

# Stage de qualification conduite

## Examen écrit

Durée : 2h30

Date :

Lieu :

### **1ère question : Définitions**

**1-a** : Qu'appelle t'on un signal fermé ?

**1-b** : Précisez l'identification et le repérage des signaux d'espacement.

**1-c** : Précisez les différentes indications qu'un signal de manœuvre peut présenter.



**2<sup>ème</sup> question : Signalisation de manœuvre et d'espacement****2-a : Signalisation de manœuvre**

Vous êtes conducteur du train ZEMA37 composé d'un élément MI 84 et vous êtes situé à Nanterre ville voie 2 devant le signal N°432. L'itinéraire est formé pour vous admettre quai B à Rueil-Malmaison.

A partir du signal N°432 :

- identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées,
- indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84.

Envisagez 3 cas :

- le quai B est libre,
- le quai B est occupé partiellement par un élément MI 84,
- le quai B est occupé partiellement par un élément MS 61 ce qui représente une longueur de 75m.

**3<sup>ème</sup> question : Incident de signalisation**

**3-a :** Effectuant la mission QYAN 52, avec 2 éléments MI84, vous effectuez votre service voyageur Quai 1 à Bussy St Georges. Le chef de régulation vous avise alors que vous allez effectuer une circulation à contre sens Voie 2 jusqu'au Quai 2 à Chessy.

Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 54,900.

Indiquez les opérations à effectuer sur le matériel MI 84 et les conditions de reprise de la marche depuis le signal 3305 jusqu'à l'arrêt Quai 2 à Chessy.



**3-b** Conformément à la fiche ligne en vigueur, une Limitation Temporaire de Vitesse a été implantée entre Châtelet et Gare de Lyon (le KCOVT est en position hors service).

- TIV à distance 40 km/h : Pk 23,100
- TIV d'exécution 40 km/h : Pk 23,500
- Tableau blanc : Pk 24,000

→ Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au PK 23,900. Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel.

→ Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au PK 23,000. Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel.

#### **4ème question : Installations / Circulation**

**4-a** : Dans quel(s) cas doit-on, au départ d'une gare, effectuer le dégagement du quai à la vitesse de 10 km/h sur les 50 premiers mètres accompagné d'une surveillance auditive particulièrement attentive ?

**5-a** : Veuillez compléter la planche ci-jointe en cochant l'indication que vous devez respecter pour chaque signal.

#### **Nota :**

Pour les différentes situations vous devez utiliser les notices techniques A-531/1 et A-531/2.

